

# КУБОК ПАРУСНОЙ ЛИГИ ЧЕМПИОНОВ ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

23/09/2021

## 1. Оповещение участников

Извещения участникам будут вывешиваться на доске официальных объявлений, расположенной в офисе регаты (ангар «Полтава»).

## 2. Изменения гоночной инструкции

Любое изменение ПоС или ГИ будет опубликовано на доске официальных объявлений или доведено до сведения всех команд не позднее 30 минут до момента, с которого оно вступает в силу, кроме изменений расписания гонок, которое будет опубликовано до 21.00 накануне дня, с которого оно вступает в силу. Может использоваться WhatsApp.

## 3. Сигналы, подаваемые на берегу

3.1. Сигналы, подаваемые на берегу, будут показаны на сигнальной мачте, расположенной на модульном здании «Капитания».

3.2. Флаг «АР», поднятый на берегу, означает, что следующий сигнал «Предупреждение» будет дан не раньше, чем через 30 минут после спуска этого флага». Этим изменяются сигналы гонки.

## 4. Расписание гонок

### 4.1. Расписание гонок

Дата	День недели	Мероприятие	Время
23 сентября	четверг	Регистрация команд	10:00 – 18:00
		Тренировочные выходы	11:00 – 17:00
24 сентября	пятница	Брифинг участников	09:30
		Торжественная церемония открытия Sailing Championship League Cup. Жеребьевка	10:00
		Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	11:00
		Планируемое время сигнала «Предупреждение» завершающей гонки дня	16:30
25 сентября	суббота	Брифинг участников	09:00
		Сигнал «Предупреждение» первой гонки дня	10:00
		Планируемое время сигнала «Предупреждение» завершающей гонки дня	16:30
26 сентября	воскресенье	Брифинг участников	09:00
		Время старта первой гонки дня	10:00
		Время сигнала «Предупреждение» завершающей гонки дня	15:30
		Церемония закрытия и награждения победителей и призеров Sailing Championship League Cup	17:00

4.2.Первый сигнал «Предупреждение» будет дан в 11:00 в первый гоночный день. Следующие гонки будут проведены последовательно, с пересадкой яхт и экипажей на воде, в соответствии со списком заездов.

4.3.В последний гоночный день сигнал «Предупреждение» не будет дан после 15:30.

4.4.Флайт состоит из двух последовательных гонок в соответствии с пайринг-листом, в течение которого каждая команда участвует в гонке один раз.

## **5. Дистанция**

Приложении 2 к Положению о соревновании изменено следующим образом – только два наветренных знака будут использоваться: Желтый и Красный.

## **6. Знаки**

6.1.Знаками огибания будут надувные буи в соответствии с приложением Е Положения о соревновании.

6.2.Форма и цвет знаков будут следующими:

M1 – Желтый конический или Красный цилиндрический

M2S/M2P – Желтые конические

Стартовый/Финишный – Оранжевый пирамидальный. Это изменяет п.17.1 ПоС.

## **7. Смена экипажей**

7.1.Каждая команда должна быть готова на берегу в месте пересадки яхты/экипажа, чтобы сесть на катер-шаттл, который будет нести флаг с цифрой номера яхты для пересадки, не позднее, чем дан старт предыдущей гонки.

7.2.После финиша гонки яхта должна свернуть свой стаксель и поднятый грот, чтобы катер-шаттл мог встать вдоль борта для смены экипажа.

7.3.В течении 2-х минут после смены яхты, новый экипаж должен проверить яхту и показать белый флаг в случае повреждений. Если яхта подняла флаг после двухминутного периода, то следующая гонка не будет отложена.

7.4.Изменить пункт F3.4 Положения о соревновании следующим образом: Флаг E заменен на «Белый флаг».

## **8. Официальные суда**

Официальные суда будут обозначены следующими флагами:

Гоночный комитет: Зеленый флаг с черными буквами RC,

Ампайры: Желтый флаг с черными буквами J или U,

Пресса: Голубой флаг с черными буквами PRESS,

Ремонтная бригада: Зелёный флаг,

Медиа: Флаг с буквами MEDIA,

Катера безопасности: Флаг с буквами Marshall.

## **9. Радиосвязь**

За исключением неотложных случаев яхта, находящаяся в гонке, не имеет права передавать голосовые или цифровые сообщения и не имеет права принимать голосовые или цифровые сообщения, недоступные всем яхтам.

## **10. Технические неисправности и поломки**

- 10.1. Когда у яхты есть техническая неисправность, участник должен показать белый флаг немедленно после финиша, чтобы вызвать ремонтную бригаду.
- 10.2. Если на яхте есть повреждение, участник должен заполнить Отчет о поломке как описано в Приложении G к Положению о соревновании при первой разумной возможности после возвращения на берег.
- 10.3. Каждая команда считается ответственной за повреждение или за утрату оборудования на своей яхте, если только ампаиры не решат иначе.
- 10.4. Стоимость повреждения определяет ремонтная бригада.
- 10.5. Если во время соревнования сделан вычет из депозита, рулевой/клуб должен возместить сумму до полного депозита, чтобы продолжать участвовать в соревновании. Если депозит использован после гонки, каждый клуб обязан восстановить его до полной суммы после соревнования. Для каждого инцидента будет использоваться полный депозит. Использование депозита за ущерб ограничено ответственностью каждого рулевого за каждый инцидент.

**Председатель гоночного комитета** \_\_\_\_\_ **В.Ю.Комель**

**Главный ампаир** \_\_\_\_\_ **Н.Баран**